

SZERVIZEMLEKEZTETŐ RENDSZER - KARBANTARTÁSI TÉTELEK

Honda e

Szerviz	Karbantartási tételek	Honda e
B	Első és hátsó fékek ellenőrzése Nyomtávrúd-gömbfejek, kormánymű, és gumiharangok Felfüggesztés alkatrészei Hajtótengely-gumiharangok Féktömlők és vezetékek a VSA vezetékekkel együtt Összes folyadékszint és a folyadékok állapota Gumijavító készlet lejárati dátum ellenőrzése Tesztvezetés (zaj, stabilitás, műszerfal működése) Fényszóróbeállítás ellenőrzése A jármű korróziós átvizsgálása *1 Rögzítőfék ellenőrzése Gumiabroncsok állapota	0,6
2	Por- és pollenszűrő csere *2	0,2
3	Sebességváltó (hajtómű) folyadék csere *3	0,4
7	Fékfolyadék csere	0,4

A következő feltételek mellett bizonyos elemek karbantartása szükséges a multi információs kijelzőtől függetlenül.

* 1 Ha a B tétel egy év eltelte előtt jelent meg, minden évben ellenőriztesse a jármű korrózióját.

* 2 Ha elsősorban olyan városi területeken vezet, ahol magas a korom koncentrációja a levegőben, poros körülmények között, vagy ha a fűtési és hűtőrendszerből/klímaszabályozó rendszerből kiáramló levegő gyengül, cseréltesse a szűrőt 20 000 km-enként (12 500 mérföldenként) vagy minden évben.

* 3 Ha hegyvidéki területeken nagyon alacsony / nagy sebességgel történő vezetés magasabb hajtómű hőmérsékletet eredményez. Ez a sebességváltó-folyadék cseréjét gyakrabban teszi szükségessé, mint a szervizemlékeztetőben javasolt. Ha rendszeresen ilyen körülmények között vezeti járművét, cseréltesse ki a sebességváltó-folyadékot 50 000 km-enként.